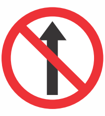
NORMAS GENERALES DE TRÁNSITO

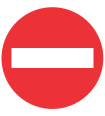
MORTEROS
MUNICIPALIDAD

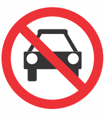
Ciudad Fuerte

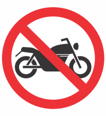
Reglamentarios o Prescriptivas

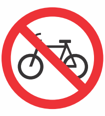
De prohibición

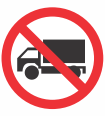

R.1 No Avanzar

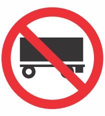

R.2 Contramano

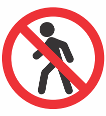

R.3(1) Prohibición de circulación

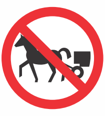

R.3(2) Prohibición de circulación (Motos)

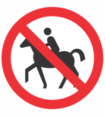

R.3(3) Prohibición de circulación (Bicicletas)

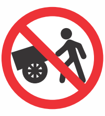

R.3(4) Prohibición de circulación (Camión)

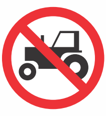

R.3(5) Prohibición de circulación (Acoplado)

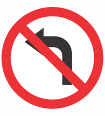

R.3(6) Prohibición de circulación (Peatón)

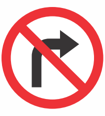

R.3(7) Prohibición de circulación (Tracción animal)

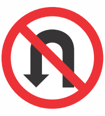

R.3(8) Prohibición de circulación (Animales)

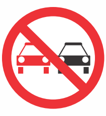

R.3(9) Prohibición de circulación (Carro de mano)

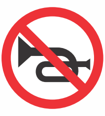

R.3(10) Prohibición de circulación (Tractor)

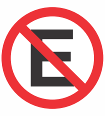

R.4(a) No Girar a la izquierda

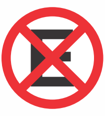

R.4(b) No Girar a la derecha

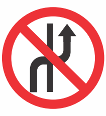

R.5 No Girar en U (No retomar)


R.6 Prohibido adelantar

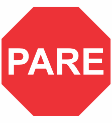

R.7 No ruidos molestos


R.8 No estacionar

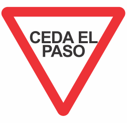

R.9 No estacionar ni detenerse


R.10 Prohibición de cambio de carril

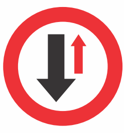
De prohibición

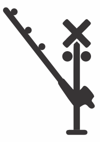


R.27
Pare



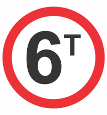
R.28
Ceda el paso


R.29 Preferencia de avance

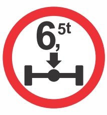

R.30 Barreras ferroviales

Reglamentarios o Prescriptivas

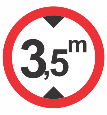
De restricción



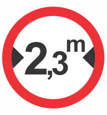
R.11 (a) Limitación de peso



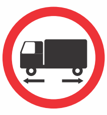
R.11 (b) Limite de peso

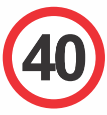


R.12 Limitación de altura

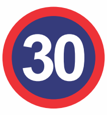


R.13 Limitación de ancho

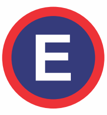

R.14 Limitación de largo del vehículo



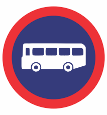
R.15 Limite de velocidad máxima

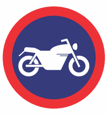


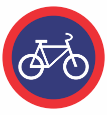
R.16 Limite de velocidad mínima

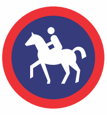


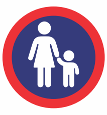
R.17 Estacionamiento exclusivo

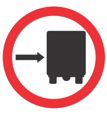

R.18 (a) Circulación exclusiva (Transporte Público)

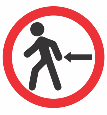

R.18 (b) Circulación exclusiva (Motos)

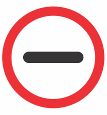

R.18 (c) Circulación exclusiva (Bicicletas)

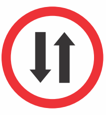

R.18 (d) Circulación exclusiva (Jinete)

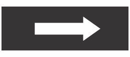

R.18 (e) Circulación exclusiva (Peatones)


R.23 Transito pesado a la derecha

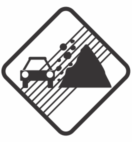

R.24 Peatones por la izquierda

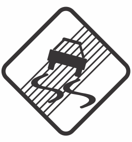

R.25 Puesto de control

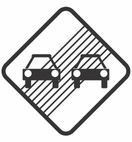

R.26 Comienzo de doble mano


R.21 (d) Sentido de circulación (Alternativa)

Fin de prescripción

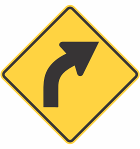

P.34 Fin de prevención

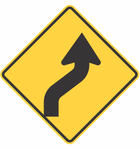

P.34 Fin de prevención

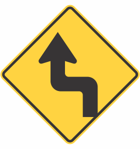

P.31 Fin de las prescripciones

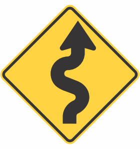
Preventivas o de advertencia

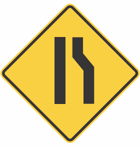
Características de la vía

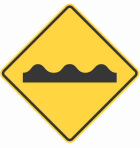

P.7(a)
Curva
(común)

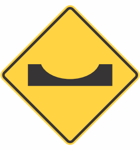

P.7(b)
Curva
(en “S”)

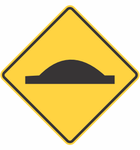

P.7 (c)
Curva y contracurva

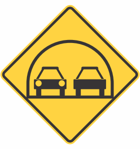

P.8
Camino sinuoso

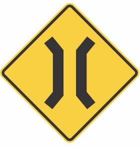

P.10 (b)
Estrechamiento
(en una sola mano)

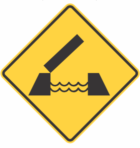

P.11(a)
Perfil irregula
(Irregular)

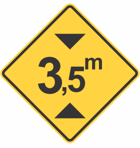

P.11(b)
Perfil irregular
(Badén)


P.11 (c)
Perfil irregular
(Lomada)

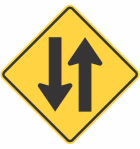

P.15
Tunel

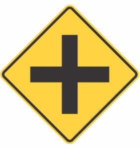

P.16
Puente angosto

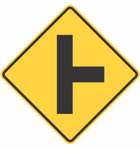

P.17
Puente móvil

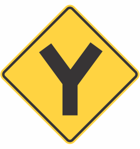


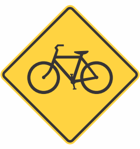
P.18
Altura limitada

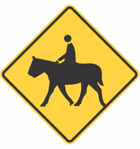

P.23
Circulación
inicio de doble

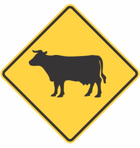

P.24 (a)
Encrucijada
(cruce)

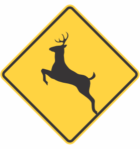

P.24 (b)
Encrucijada
(Empalme)

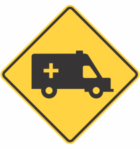

P.24
Encrucijada
(Bifurcación)

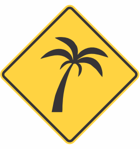

P.26 (a)
Ciclistas

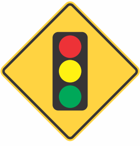

P.26 (b)
Jinetes

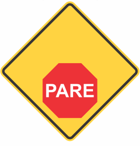

P.27 (a)
Animales sueltos
(Vaca)


P.27(b)
Animales sueltos
(Ciervo)

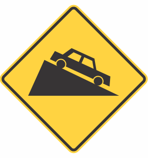

P.29 (c)
Presencia de vehiculo
extraño (Ambulancia)

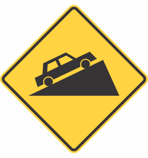

P.30
Vientos fuertes
laterales

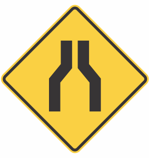

P.32
Proximidad de
semáforo

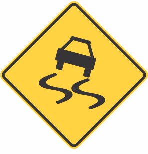


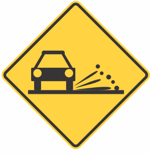
P.33 (a)
Proximidad de
señal restrictiva (Pare)

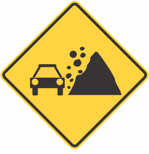

P.9 (a)
Pendiente
(Descendente)

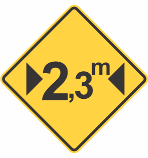

P.9 (b)
Pendiente
(Ascendente)


P.10(a)
Estrechamiento
(en las dos manos)

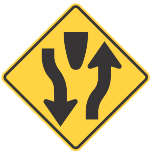

P.12
Calzada
resbaladiza

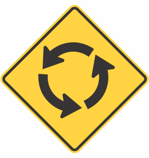

P.13
Proyección
de piedras

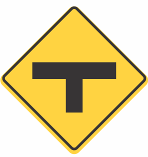

P.14
Derrumbe

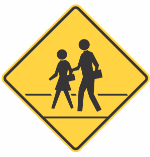


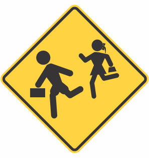
P.19
Ancho limitado

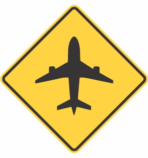

P.20
Calzada
dividida

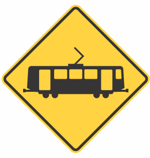

P.21
Rotonda

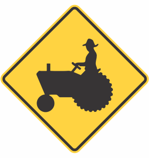

P.24(c?i¿’¿¿’¿’¿)
Encrucijada
(Bifurcación)

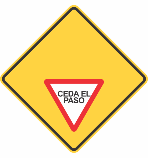

P.25 (a)
Escuela


P.25 (b)
Niños

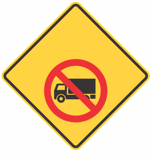

P.28
Corredor aereo

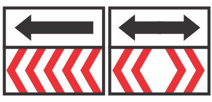

P.29 (a)
Presencia de vehiculo
extraño (Tranvía)


P.29 (b)
Presencia de vehiculo
extraño (Tractor)

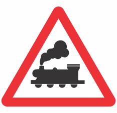


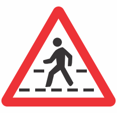
P.33 (b)
Proximidad de
señal restrictiva (Paso)

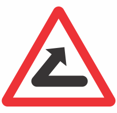

P.33 (b)
Proximidad de
señal restrictiva (Otras)

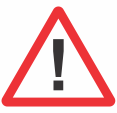

P.31
Flecha direccional

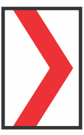
Advertencia de máximo peligro

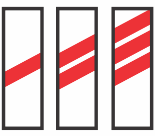

P.1
Cruce
ferroviario

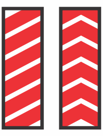

P.5
Cruce de
peatones

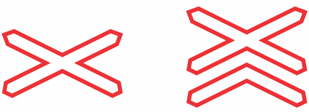

P.4
Curva
peligrosa


P.6
Atención

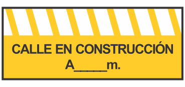

P.a(a) Paneles de
prevención (curva)


P.2 (b) Paneles de
prevención (aprox.)

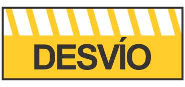

P.2 (b) Paneles de
prevención (Obj. rig.)


Hasta 2 vías
Para mas de 2 vías
P.3
Cruz de San Andrés

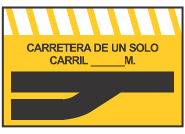
Señales Transitorias



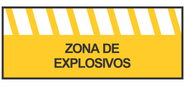
T.1 CALLE O
CARRETERA EN CONST.
O CERRADA



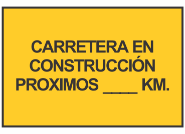
T.2
DESVIO



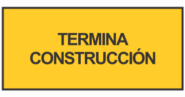
T.3
CARRETERA DE UN
SOLO CARRIL



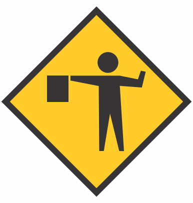
T.9 ZONA DE
EXPLOSIVOS

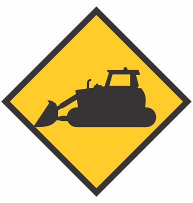


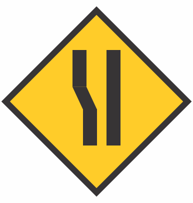
T.10
LONGITUD DE
LA CONSTRUCCIÓN

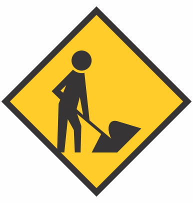


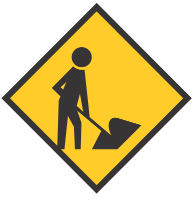
T.11
FIN DE
CONSTRUCCIÓN

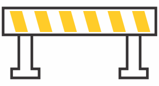

T.5
BANDERILLERO

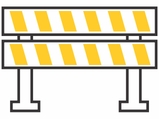

T.7
EQUIPO PESADO
EN LA VÍA

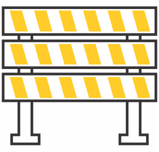

T.4
ESTRECHAMIENTO
DE CALZADA

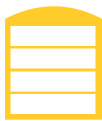

T.6
HOMBRES
TRABAJANDO

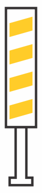

T.8
TRABAJOS EN
LA BANQUINA

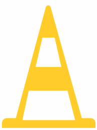

TIPO (I)


TIPO (II)

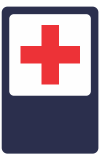

TIPO (III)

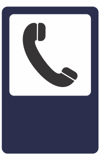

TAMBORES

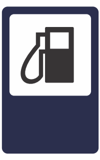

DELINEADORES

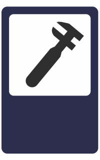

CONOS

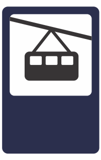
Informativas | Turísticas y de servicios

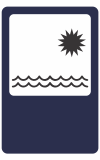

PUESTO SANITARIO

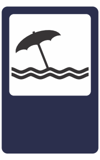

SERVICIO TELEFÓNICO

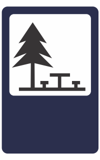

ESTACIÓN DE SERVICIO

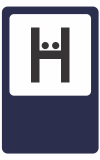

SERVICIO MECÁNICO

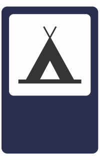

TELESFERICO

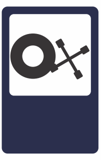

BALNEARIO (Balneario)

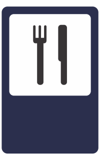

BALNEARIO (Playa)

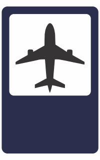

LUGAR PARA RECREACIÓN Y DESCANSO

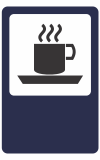

HOTEL

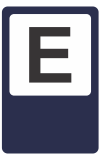

CAMPAMENTO


GOMERIA

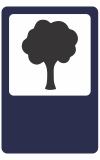

RESTAURANTE

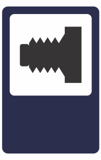

AEROPUERTO

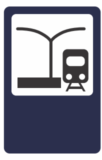

BAR

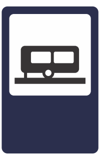


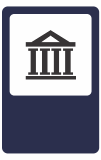
ESTACIONAMIENTO

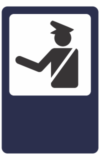

PLAZA

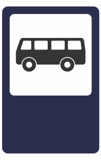

PUNTO PANORÁMICO

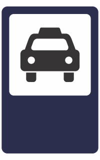

ESTACIÓN DE FERROCARRIL

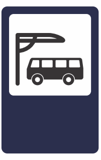

ESTAC. DE CASAS RODANTES

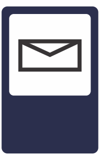

MUSEO


POLICIA

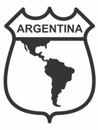

DETENCIÓN TTE. PUBLICO PASAJEROS


TAXI

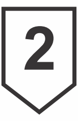

TERMINAL DE OMNIBUS


CORREO

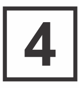
Nomenclatura urbana, destinos y distancias



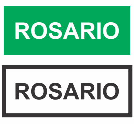
I.1 RUTA PANAMERICANA



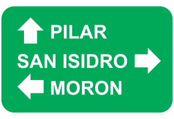
I.2 RUTA NACIONAL



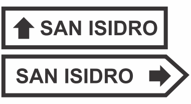
I.2 RUTA PROVINCIAL



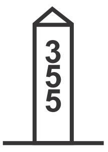
I.5 IDENTIFICACIÓN DE REGIÓN Y LOCALIDAD



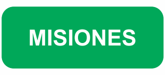
I.6 ORIENTACIÓN (en caminos primarios y secundarios)



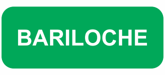
I.7 ORIENTACIÓN (en caminos secundarios)



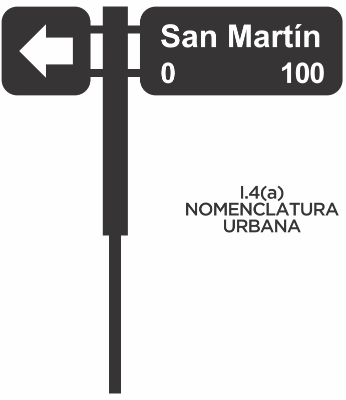
I.10 MOJÓN KILOMÉTRICO



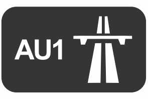
I.9 IDENTIFICACIÓN JURISDIC. O ACC. GEOG.



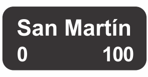
I.8 COMIENZO O FIN ZONA URBANA



I.4(a) NOMENCLATURA URBANA

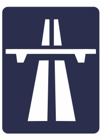


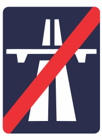
I.11 NOMENCLATURA DE AUTOPISTA

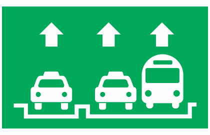


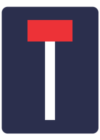
I.4(b) NOMENCLATURA URBANA

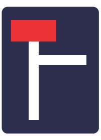
Informativas | Características de la vía

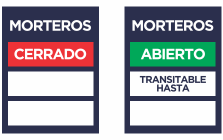

I.12 COMIENZO DE AUTOPISTA


I.13 FIN DE AUTOPISTA

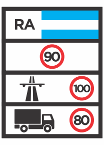

I.14 INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES


I.15 (a) CAMINO O CALLE SIN SALIDA

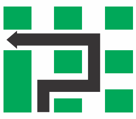

I.15 (b) CAMINO O CALLE SIN SALIDA

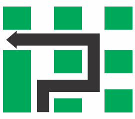


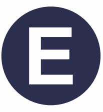
I.16 CAMINO PASO TRANSITABLE



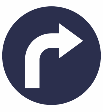
I.17 VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS

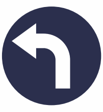

I.18 ESQUEMA DE RECORRIDO

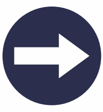

I.19 DESVÍO POR CAMBIO DE SENTIDO

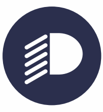


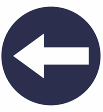
I.20 ESTACIONAMIENTO PERMITIDO

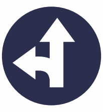

I.21(a) PERMITIDO GIRAR (derecha)

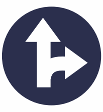

I.21(B) PERMITIDO GIRAR (izquierda)

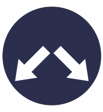

I.22(B) DIRECCIONES PERMITIDAS (derecha)

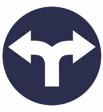

LUZ BAJA OBLIGATORIA


I.22 (a) DIRECCIONES PERMITIDAS (izquierda)

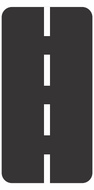

I.22 (c) DIRECCIONES PERMITIDAS (igual sentido o izquierda)


I.22 (d) DIRECCIONES PERMITIDAS (igual sentido o derecha)

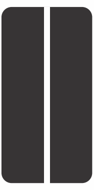

I.22 (e) DIRECCIONES PERMITIDAS (ambas direcciones)


I.22 (f) DIRECCIONES PERMITIDAS (bifurcación)

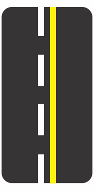
Señales horizontales



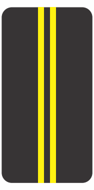
Línea blanca discontinua: Permite el cambio de carril y adelantamientos con precaución.



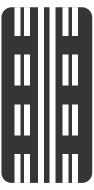
Línea blanca continua: Indica la prohibición de cambiar de carril. No se puede cruzar.



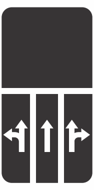
Línea amarilla continua: Prohíbe cruzar para adelantar. Indica separación de sentidos de circulación.



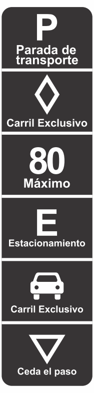
Doble línea amarilla continua: Prohibido cruzar y adelantar en ambos sentidos.



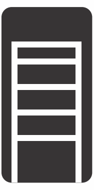
Vía de doble mano y tres carriles: Determinan los diferentes carriles que componen cada mano de circulación.



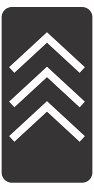
Flecha direccional: Anticipa los movimientos o cambios de dirección permitidos en la próxima encrucijada.



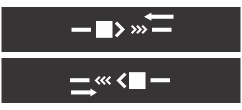
Inscripciones: Letras, números, o símbolos de color blanco inscriptos en la calzada.



Lineas auxiliares para reducir la velocidad: Sucesión de lineas blancas transversales.

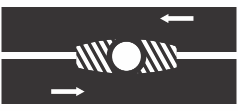


Para niebla: Sucesión de flechas separadas 40M. una de otra viendo una flecha circular a 40Km/h. Viendo dos flechas circular a 60 Km/h.

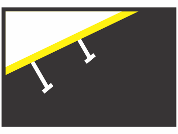


Indicación de obstáculos:

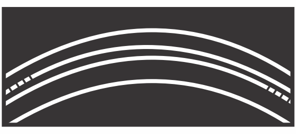
Sentido único: No transitable. Se puede pasar por ambos lados.



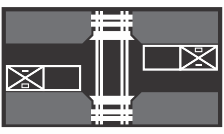
Sentido doble: No transitable. Se puede pasar del lado correspondiente.



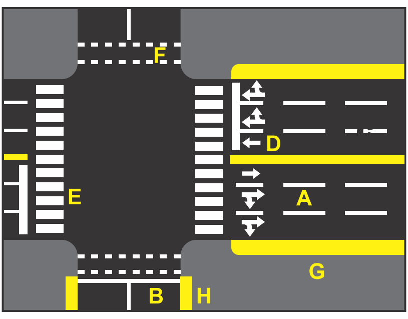
Zona delimitada para estacionar: Delimita los lugares para estacionar. No deben ser transitadas.



Señalamiento de curvas: Doble linea central con extremos de trazos continuos y discontinuos.



Cruce ferroviario: Indica la proximidad de vías férreas.



Demarcación urbana:
Lineas:
A) Lineas de carril
B) Lineas de pare
C) Doble lineas separadoras
D) Flechas direccionales
E) Senda peatonal
F) Lineas discontinuas
G) Prohibido estacionar o detenerse
H) Prohibido estacionar

Significado de los colores de los cordones

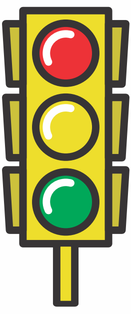
BLANCO . Se permite estacionar

AMARILLO . Solo detenerse con balizas. No se permite estacionar

ROJO . No detenerse, ni estacionar.

Señales luminosas

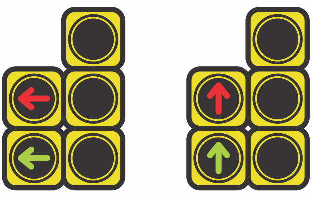
Semáforos



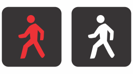
LUZ ROJA: Obliga a detenerse.

LUZ AMARILLA: Se debe detener y esperar.

LUZ VERDE: Permite avanzar

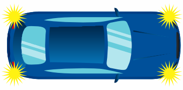


SEMÁFORO CON FLECHAS DE GIRO: Prohíbe o permite continuar la marcha de un vehiculo según lo indiquen las flechas direccionales.

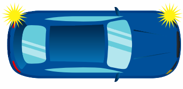


SEMÁFORO PEATÓN: la figura peatonal roja o apagada obliga a detenerse. La figura peatonal verde o blanca permite efectuar el cruce de la calzada.

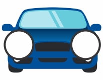
Automotores



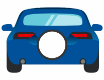
EMERGENCIA: Cuatro luces amarillas intermitentes, indican la detención del vehiculo.



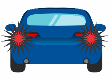
DE GIRO: Dos luces amarillas intermitentes indican el lado a girar.



DESTELLO: Dos luces blancas frontales encendidas advierten la presencia

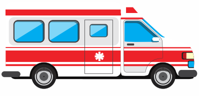


RETROCESO: Una luz blanca trasera encendida indica que el vehiculo esta retrocediendo.

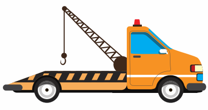


DE FRENO: Dos luces rojas traseras que se encienden al accionar el pedal de freno, indican la presencia del vehiculo.

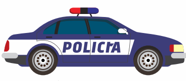
Vehículos de emergencias



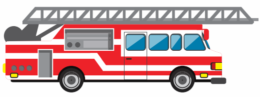
AMBULANCIA: Balizas verdes intermitentes.



GRÚAS PARA REMOLQUE: Balizas amarillas intermitentes “luces complementarias de freno y posición que no queden ocultas por el vehiculo remolcado.

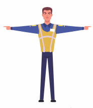


POLICÍA Y SEGURIDAD: Balizas azules intermitentes.

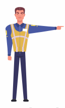


BOMBEROS: Servicio de apuntalamiento, explosivos u otras urgencias; Balizas rojas intermitentes

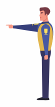
Señales manuales de agente de tránsito



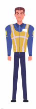
Atención



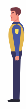
Seguir a la derecha o a la izquierda



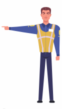
Parar de frente



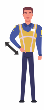
Detenerse



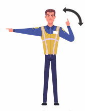
Avanzar



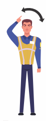
Detenerse a la derecha o a la izquierda



Pasar por detrás

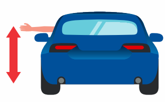


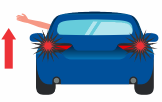
Activar a la derecha o a la izquierda

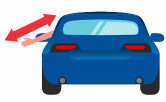


Pasar por delante.

Señales Manuales de conductores







Consejos útiles

Para optimizar nuestra conducción, no hay nada mejor que empezar por repasar las normas vigentes en puntos como:

VELOCIDAD MÁXIMA Y MÍNIMA:

Zona urbana:
En calle 40 - 20 km/h.

En avenidas:
60 - 20 km/h.

Zona rural: motos, autos
y camionetas 100 - 40 km/h.

Transp. de sustancias
peligrosas y residuos
70 - 40 km/h.
Mínima en curvas 40 km/h.

Camiones con
acoplado
80 - 40 km/h.

Micros, ómnibus
y casas rodantes
90 km/h.

CONDICIONES DE SEGURIDAD:
Usar cinturón de seguridad y apoya cabeza. Contar con un elemento de extinción de incendios en perfecto estado. Contar con balizas portátiles. Paragolpes delantero y posterior. Sistema retrovisor efectivo. Bocina con sonoridad reglamentaria. Protección contra encandilamiento solar. Traba de seguridad para niños en puertas traseras. Dispositivos para corte rápido de energía.

PRIORIDADES DE PASO:
En las esquinas: el peatón | En las bocacalles: el vehículo que se presenta a su derecha | En una rotonda: el vehículo que sale | En una pendiente: el vehículo que sube, salvo que lleve acoplado | En un puente angosto: el que ingresa primero | En incorporación de ruta: el que va por la vía rápida | En avenida con carril obstruido: el que tiene su carril libre | Obligatoriedad: los vehículos de emergencia (ambulancias, bomberos y patrulleros) y particulares que se anuncian con pañuelo blanco.

ESTACIONAMIENTO:
En todos los casos, anunciarse con anticipación con la luz de giro derecho (salvo excepción en el costado izquierdo) y verificar que el lugar no sea prohibido. Es obligatorio dejar 20 cm entre el cordón y las ruedas; 50 cm entre coche y coche y 5 m entre su vehículo y las esquinas.

SE DEBE CONDUCIR:
-Verificar el estado del vehículo y su documentación.
-El conductor debe estar habilitado.
-El número de ocupantes debe guardar relación con la capacidad.
-No usar sistemas de comunicación ni auriculares mientras circule.
-Al girar, advertir la maniobra con 40 mts. de anticipación en ciudad y 80 mts. en ruta.
-El adelantamiento debe realizarse siempre en rectas, observando el espejo retrovisor, señalizando y regresando sin provocar peligro.
-Para ello colocar el dedo índice en el parante delantero.
- Está prohibido llevar menores de 12 años en los asientos delanteros.
-Si se revienta un neumático seriamente, sujétese del volante, reduzca la velocidad con los cambios y frene a la banquina.
-Para no encandilar, pasar de luz baja luz alta a una distancia mayor de 200 mts. de otros vehículos.
-Utilizar bocinas sólo en emergencias.
-Para realizar un viaje seguro, se debe respetar las señales viales, efectuar paradas en viajes prolongados.
- No acercarse al paso distancia del vehículo que lo precede.
-No girar en U.
-No transportar cargas que perturben la visibilidad o sobresalgan de los límites permitidos.
-No efectuar reparaciones del vehículo sino en la banquina y con las balizas correspondientes.

CONSEJOS ÚTILES:
- En caso de niebla no parar en banquinas.
- Reducir velocidad.

LÍMITES DE ALCOHOL EN SANGRE:
0,0 grs./lt. de sangre

NO SE DEBE CONDUCIR:
- Bajo efectos de drogas, tóxicos o alcohol.
-Con impedimentos psicofísicos que entorpezcan el accionamiento de los controles.
- Sin frenos, sin luces o con ellas en estado deficiente.
- Con una sola mano.
- Sin la documentación personal, del vehículo y del seguro.

Si bebes alcohol
NO CONDUZCAS

Usa siempre
CINTURÓN
DE SEGURIDAD

Usa siempre
CASCO

MORTEROS
MUNICIPALIDAD

Ciudad Fuerte